

2024-2030年中国新能源重 卡市场深度分析与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国新能源重卡市场深度分析与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202405/460262.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国新能源重卡市场深度分析与市场运营趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：新能源重卡行业界定及数据统计标准说明

1.1 新能源重卡的界定

1.1.1 新能源汽车的定义

1.1.2 新能源重卡的界定

(1) 重卡的定义

(2) 新能源重卡的定义

1.1.3 新能源重卡相关概念辨析

1.2 新能源重卡行业分类

1.3 新能源重卡行业专业术语介绍

1.4 新能源重卡所归属国民经济行业分类

1.5 本报告研究范围界定说明

1.6 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国新能源重卡行业宏观环境分析（PEST）

2.1 中国新能源重卡行业政策（Policy）环境分析

2.1.1 新能源重卡行业监管体系及机构介绍

2.1.2 新能源重卡行业标准体系建设现状

(1) 牵引车现行标准汇总

(2) 自卸车现行标准汇总

(3) 新能源货车现行标准

(4) 重点标准解读

2.1.3 新能源重卡行业发展相关政策规划汇总及解读

(1) 新能源重卡行业发展相关政策汇总

- (2) 新能源重卡行业发展相关规划汇总
- (3) 中国汽车排放标准演变
- (4) 中国环保政策的演变历程
- 2.1.4 政策环境对新能源重卡行业发展的影响分析
- 2.2 中国新能源重卡行业经济（Economy）环境分析
 - 2.2.1 中国宏观经济发展现状
 - (1) 国内生产总值增长分析
 - (2) 中国三大产业结构
 - (3) 固定资产投资增长分析
 - (4) 工业增加值增长分析
 - 2.2.2 中国宏观经济发展展望
 - (1) 国际机构对中国GDP增速预测
 - (2) 国内机构对中国宏观经济指标增速预测
 - 2.2.3 中国新能源重卡行业发展与宏观经济相关性分析
- 2.3 中国新能源重卡行业社会（Society）环境分析
 - 2.3.1 城镇化发展现状和发展趋势展望
 - (1) 中国城镇化现状
 - (2) 中国城镇化趋势展望
 - 2.3.2 公路基础设施建设
 - (1) 公路总里程
 - (2) 高速公路总里程
 - (3) 公路建设投资
 - 2.3.3 公路货物运输分析
 - (1) 中国公里货运量
 - (2) 中国公路货物周转量
 - 2.3.4 中国能源消费结构
 - 2.3.5 中国环保意识的演变
 - 2.3.6 社会环境对行业发展的影响分析
- 2.4 中国新能源重卡行业技术（Technology）环境分析
 - 2.4.1 新能源重卡行业现行驱动技术分析
 - (1) 新能源重卡现行驱动技术类型占比
 - (2) 新能源重卡现行驱动技术参数分析

2.4.2 新能源重卡行业创新驱动技术分析

2.4.3 新能源重卡行业相关专利的申请情况

- (1) 专利技术生命周期
- (2) 专利申请趋势
- (3) 专利热门申请人
- (4) 专利热门技术

2.4.4 技术环境对新能源重卡行业发展的影响分析

第3章：全球新能源重卡行业发展现状及趋势前景预判

3.1 全球卡车行业发展历程

3.2 全球（除中国外）新能源重卡行业宏观环境分析

3.2.1 全球（除中国外）新能源重卡行业经济环境分析

- (1) 国际宏观经济现状
- (2) 国际宏观经济展望

3.2.2 全球（除中国外）新能源重卡行业政治法律环境分析

- (1) 全球（除中国外）环保政策汇总
- (2) 全球（除中国外）新能源汽车促进政策汇总

3.2.3 全球（除中国外）电动汽车行业渗透率分析

3.3 全球新能源重卡行业发展现状

3.3.1 全球重卡行业发展现状

- (1) 全球重卡产量
- (2) 全球重卡销量占比
- (3) 全球重卡碳排放量情况

3.3.2 全球新能源重卡行业市场供需状况

- (1) 全球新能源重卡行业供给分析
- (2) 全球新能源重卡行业需求分析
- (3) 全球新能源重卡行业市场规模分析

3.4 全球主要经济体新能源重卡市场研究

3.4.1 美国新能源重卡行业发展状况

- (1) 美国重卡销量分析
- (2) 美国重卡产量分析
- (3) 美国新能源重卡发展现状分析

3.4.2 欧洲新能源重卡行业发展状况

- (1) 欧洲新注册新能源重卡TOP5国家
- (2) 欧洲新能源重卡保有量TOP5国家
- (3) 欧洲重卡行业竞争格局

3.4.3 日本新能源重卡行业发展状况

- (1) 日本卡车新注册情况分析
- (2) 日本卡车产量分析
- (3) 日本新能源重卡发展现状分析

3.5 全球新能源重卡行业市场竞争格局及企业案例分析

3.5.1 全球新能源重卡行业市场竞争格局

- (1) 全球重卡行业企业竞争格局
- (2) 全球重卡龙头企业对新能源重卡布局

3.5.2 全球新能源重卡行业代表性企业布局案例

- (1) 戴姆勒卡车 (Daimler AG)
- (2) 沃尔沃汽车 (Volvo Car AB)
- (3) 日野汽车股份有限公司 (Hino Motors, Ltd.)

3.6 全球新能源重卡行业发展趋势及市场前景预测

3.6.1 全球新能源重卡行业发展趋势预判

3.6.2 全球新能源重卡行业市场前景预测

第4章：中国新能源重卡产业链梳理及上游布局状况

4.1 中国新能源重卡产业结构属性（产业链）

4.1.1 新能源重卡产业链结构梳理

4.1.2 新能源重卡产业链生态图谱

4.2 中国新能源重卡产业价值属性（价值链）

4.2.1 新能源重卡行业成本结构分析

4.2.2 新能源重卡行业价格传导链分析

- (1) 新能源汽车成本结构
- (2) 新能源环卫车成本结构

4.2.3 新能源重卡行业价值链分析

4.3 中国新能源重卡产业链上游关键原材料供应市场分析

4.3.1 动力锂电池重点原材料分析

- (1) 正极材料
- (2) 负极材料
- 4.3.2 燃料电池重点原材料分析
 - (1) 电堆
 - (2) 膜电极
 - (3) 双极板
- 4.3.3 驱动电控重点原材料分析
 - (1) IGBT概念及应用
 - (2) IGBT市场供给分析
 - (3) IGBT发展情况
 - (4) IGBT价格走势分析
- 4.3.4 驱动电机重点原材料分析
 - (1) 稀土永磁材料市场分析
 - (2) 硅钢市场市场分析
- 4.3.5 新能源重卡产业链上游关键原材料对行业发展的影响分析
- 4.4 中国新能源重卡产业链上游核心零部件供应市场分析
 - 4.4.1 动力锂电池市场分析
 - 4.4.2 燃料电池市场分析
 - 4.4.3 驱动电控市场分析
 - 4.4.4 驱动电机市场分析
 - 4.4.5 新能源重卡产业链上游核心零部件对行业发展的影响分析

第5章：中国新能源重卡行业进出口状况及对外贸易依存度

5.1 中国新能源重卡行业进出口整体状况

5.1.1 中国新能源重卡进出口统计范围

5.1.2 中国新能源重卡进出口概况

- (1) 中国新能源重卡行业进出口总额
- (2) 中国新能源重卡行业贸易顺差

5.2 中国新能源重卡行业进口状况

5.2.1 中国新能源重卡行业进口规模

- (1) 新能源重卡行业进口数量规模
- (2) 新能源重卡行业进口金额规模

- 5.2.2 中国新能源重卡行业进口价格水平
- 5.2.3 中国新能源重卡行业进口产品结构
 - (1) 中国新能源重卡进口总量结构
 - (2) 中国新能源重卡进口金额结构
- 5.2.4 中国新能源重卡行业主要进口来源地
- 5.2.5 中国新能源重卡进口影响因素及趋势预判
 - (1) 中国新能源重卡进口影响因素
 - (2) 中国新能源重卡进口趋势预判
- 5.3 中国新能源重卡行业出口状况
- 5.3.1 中国新能源重卡行业出口规模
 - (1) 新能源重卡行业出口数量规模
 - (2) 新能源重卡行业出口金额规模
- 5.3.2 中国新能源重卡行业出口价格水平
- 5.3.3 中国新能源重卡行业出口产品结构
 - (1) 中国新能源重卡出口总量结构
 - (2) 中国新能源重卡出口金额结构
- 5.3.4 中国新能源重卡行业主要出口来源地
- 5.3.5 中国新能源重卡出口影响因素及趋势预判
 - (1) 中国新能源重卡出口影响因素
 - (2) 中国新能源重卡出口趋势预判

第6章：中国新能源重卡行业市场供给状况及市场行情走势

- 6.1 中国新能源重卡行业发展历程介绍
- 6.2 中国新能源重卡行业市场特性解析
- 6.3 中国新能源重卡行业参与者类型及入场方式
- 6.4 中国新能源重卡行业参与者企业数量规模
- 6.5 中国新能源重卡行业市场供给状况
 - 6.5.1 中国重卡市场供给分析
 - (1) 中国重卡产量
 - (2) 中国重卡市场生产转型分析
 - 6.5.2 中国新能源重卡市场供给分析
 - (1) 新能源重卡车型供给分析

(2) 新能源重卡产能分析

(3) 新能源重卡产量分析

6.6 中国新能源重卡行业市场行情及走势分析

第7章：中国新能源重卡行业市场需求状况

7.1 中国新能源重卡行业市场渗透状况

7.2 中国新能源重卡行业市场销售状况

7.2.1 中国新能源重卡市场销量分析

7.2.2 中国新能源重卡市场规模分析

7.3 中国新能源重卡行业供需平衡状况及市场缺口分析

7.3.1 供需平衡状况

7.3.2 市场饱和度

第8章：中国新能源重卡行业细分产品/应用/后市场分析

8.1 中国新能源重卡行业细分产品市场分析（按动力类型分）

8.1.1 中国新能源重卡行业细分产品市场结构（按动力类型分）

8.1.2 纯电动重卡市场分析

(1) 纯电动重卡技术路线与产品类型

(2) 纯电动重卡产量

(3) 纯电动重卡销量

(4) 纯电动重卡企业竞争

(5) 纯电动重卡发展趋势

(6) 纯电动重卡发展前景

8.1.3 插电式混合动力重卡市场分析

(1) 插电式混合动力重卡技术与产品类型

(2) 插电式混合动力重卡销量

(3) 插电式混合动力重卡企业竞争

(4) 插电式混合动力重卡发展趋势

(5) 插电式混合动力重卡发展前景

8.1.4 燃料电池重卡市场分析

(1) 燃料电池重卡技术路线与产品类型

(2) 燃料电池重卡销量

- (3) 燃料电池重卡企业竞争
- (4) 燃料电池重卡发展趋势
- (5) 燃料电池重卡发展前景

8.1.5 天然气重卡市场分析

- (1) 天然气重卡技术与产品类型
- (2) 天然气重卡销量
- (3) 天然气重卡企业竞争
- (4) 天然气重卡区域竞争
- (5) 天然气重卡发展前景

8.1.6 其他替代燃料重卡市场分析

8.2 中国新能源重卡行业细分产品市场分析（按用途分）

8.2.1 中国新能源重卡行业细分产品市场结构（按用途分）

8.2.2 中国新能源重卡整车市场分析

- (1) 新能源重卡整车销售情况
- (2) 新能源重卡整车区域竞争
- (3) 新能源重卡整车企业竞争
- (4) 新能源重卡整车发展前景

8.2.3 中国新能源半挂牵引车市场分析

- (1) 新能源半挂牵引车销售情况
- (2) 新能源半挂牵引车企业竞争
- (3) 新能源半挂牵引车发展前景

8.2.4 中国新能源重卡底盘市场分析

- (1) 新能源重卡底盘销售情况
- (2) 新能源重卡底盘企业竞争
- (3) 新能源重卡底盘发展前景

8.3 中国新能源重卡行业主要细分应用市场需求分析

8.3.1 中国新能源重卡行业应用市场概况

8.3.2 中国物流行业发展现状及对新能源重卡需求分析

- (1) 新能源物流重卡销售情况
- (2) 新能源物流重卡企业竞争
- (3) 新能源物流重卡发展前景

8.3.3 中国工程建设现状及对新能源重卡需求分析

- (1) 新能源工程建设重卡销售情况
- (2) 新能源工程建设重卡企业竞争
- (3) 新能源工程建设重卡发展前景
- 8.4 中国新能源重卡行业充电、换电市场分析
- 8.4.1 中国新能源重卡充电市场分析
 - (1) 中国新能源重卡充电市场介绍
 - (2) 中国新能源充电式重卡销量
 - (3) 中国新能源充电重卡企业布局
 - (4) 中国新能源重卡充电市场前景
- 8.4.2 中国新能源重卡换电市场分析
 - (1) 中国新能源换电市场介绍
 - (2) 中国新能源换电重卡销量
 - (3) 中国新能源换电重卡企业布局
 - (4) 中国新能源换电重卡市场前景

第9章：中国新能源重卡行业市场竞争状况及国际竞争力分析

- 9.1 中国新能源重卡行业波特五力模型分析
 - 9.1.1 新能源重卡行业现有竞争者之间的竞争
 - 9.1.2 新能源重卡行业关键要素的供应商议价能力分析
 - 9.1.3 新能源重卡行业消费者议价能力分析
 - 9.1.4 新能源重卡行业潜在进入者分析
 - 9.1.5 新能源重卡行业替代品风险分析
 - 9.1.6 新能源重卡行业竞争情况总结
- 9.2 中国新能源重卡行业投融资、兼并与重组状况
 - 9.2.1 中国新能源重卡行业投融资发展状况
 - 9.2.2 中国新能源重卡行业兼并与重组状况
- 9.3 中国新能源重卡行业市场竞争格局分析
 - 9.3.1 中国重卡行业企业竞争格局
 - (1) 中国重卡行业TOP10企业销量分析
 - (2) 中国重卡行业TOP5企业市场份额
 - 9.3.2 中国新能源重卡行业企业竞争格局
 - (1) 中国新能源重卡行业TOP10企业销量分析

- (2) 中国新能源重卡行业TOP5企业市场份额
- 9.3.3 中国新能源重卡行业畅销车型分析
- 9.4 中国新能源重卡行业市场集中度分析
 - 9.4.1 中国重卡行业市场集中度分析
 - 9.4.2 中国新能源重卡行业市场集中度
- 9.5 中国新能源重卡行业海外布局状况

第10章：中国新能源重卡产业区域布局状况分析

- 10.1 中国新能源重卡产业发展环境
 - 10.1.1 中国新能源汽车产业园分布状况
 - 10.1.2 中国卡车行业产业园分布状况
 - 10.1.3 中国重卡行业区域市场发展格局
- 10.2 中国新能源重卡产业集群发展状况
 - 10.2.1 中国新能源重卡产业园区发展现状
 - 10.2.2 中国新能源重卡生产基地发展现状
 - 10.2.3 中国新能源重卡区域销量情况
- 10.3 中国新能源重卡行业重点区域市场分析
 - 10.3.1 河北省新能源重卡行业发展状况
 - (1) 新能源重卡行业发展环境
 - (2) 新能源重卡行业发展现状
 - (3) 新能源重卡行业市场竞争
 - (4) 新能源重卡行业发展趋势
 - 10.3.2 广东省新能源重卡行业发展状况
 - (1) 新能源重卡行业发展环境
 - (2) 新能源重卡行业发展现状
 - (3) 新能源重卡行业市场竞争
 - (4) 新能源重卡行业发展趋势
 - 10.3.3 河南省新能源重卡行业发展状况
 - (1) 新能源重卡行业发展环境
 - (2) 新能源重卡行业发展现状
 - (3) 新能源重卡行业市场竞争
 - (4) 新能源重卡行业发展趋势

10.3.4 山西省新能源重卡行业发展状况

- (1) 新能源重卡行业发展环境
- (2) 新能源重卡行业发展现状
- (3) 新能源重卡行业市场竞争
- (4) 新能源重卡行业发展趋势

10.3.5 山东省新能源重卡行业发展状况

- (1) 新能源重卡行业发展环境
- (2) 新能源重卡行业发展现状
- (3) 新能源重卡行业市场竞争
- (4) 新能源重卡行业发展趋势

第11章：中国新能源重卡行业市场痛点及产业转型升级发展布局

11.1 中国新能源重卡行业经营效益分析

11.1.1 中国新能源重卡行业营收状况

11.1.2 中国新能源重卡行业利润水平

11.1.3 中国重卡行业成本构成

11.2 中国新能源重卡行业商业模式分析

11.2.1 中国新能源重卡行业经营模式分析

11.2.2 中国新能源重卡行业营销模式分析

11.3 中国新能源重卡产业结构优化与转型升级发展路径

第12章：中国新能源重卡行业代表性企业案例研究

12.1 中国新能源重卡行业代表性企业发展布局对比

12.2 中国新能源重卡行业代表性企业发展布局案例（排名不分先后）

12.2.1 汉马科技集团股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡业务布局优劣势分析

12.2.2 北奔重型汽车集团有限公司

- (1) 企业基本信息

- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

12.2.3 开沃新能源汽车集团股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

12.2.4 郑州宇通集团有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

12.2.5 徐州徐工汽车制造有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

12.2.6 陕西重型汽车有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

12.2.7 一汽解放集团股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情

- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

12.2.8 上汽红岩汽车有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

12.2.9 中国重汽集团济南卡车股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

12.2.10 比亚迪股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

第13章：中国新能源重卡行业发展潜力评估及市场前景预判

13.1 中国新能源重卡产业链布局诊断

13.2 中国新能源重卡行业SWOT分析

13.3 中国新能源重卡行业发展潜力评估

13.3.1 中国新能源重卡行业生命发展周期

13.3.2 中国新能源重卡行业发展潜力评估

13.4 中国新能源重卡行业发展前景预测

13.5 中国新能源重卡行业发展趋势预判

第14章：中国新能源重卡行业投资特性及投资机会分析

14.1 中国新能源重卡行业投资风险预警及防范

- 14.1.1 新能源重卡行业政策风险及防范
- 14.1.2 新能源重卡行业技术风险及防范
- 14.1.3 新能源重卡行业宏观经济波动风险及防范
- 14.1.4 新能源重卡行业关联产业风险及防范
- 14.1.5 新能源重卡行业其他风险及防范
- 14.2 中国新能源重卡行业市场进入壁垒分析
 - 14.2.1 新能源重卡行业人才壁垒
 - 14.2.2 新能源重卡行业技术壁垒
 - 14.2.3 新能源重卡行业资金壁垒
 - 14.2.4 新能源重卡行业其他壁垒
- 14.3 中国新能源重卡行业投资价值评估
- 14.4 中国新能源重卡行业投资机会分析

第15章：中国新能源重卡行业投资策略与可持续发展建议

- 15.1 中国新能源重卡行业投资策略与建议
- 15.2 中国新能源重卡行业可持续发展建议

图表目录

图表1：重卡的分类

图表2：各国商用车分类标准（按车辆总质量）（单位：磅，吨，ml）

图表3：新能源重卡相关概念

图表4：新能源重卡的分类

图表5：新能源重卡行业专业术语

图表6：国家统计局对新能源重卡行业的定义与归类

图表7：本报告研究范围界定

图表8：本报告的主要数据来源及统计标准说明

图表9：新能源重卡行业监管部门和自律组织及职责

图表10：截止2022年中国牵引车现行标准汇总

图表11：截止2022年中国自卸车现行标准汇总

图表12：《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》政策解读

图表13：截止2022年中国新能源重卡行业相关发展政策汇总

图表14：截止2022年中国新能源重卡行业相关发展规划汇总

图表15：国家排放标准演变

图表16：环保政策的演变历程

图表17：2010-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表18：2012-2021年中国三次产业增加值占国内生产总值比重（单位：%）

图表19：2012-2021年中国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）

图表20：2010-2021年中国全部工业增加值及增速（单位：万亿元，%）

图表21：部分国际机构对2022年中国GDP增速的预测（单位：%）

图表22：2022年中国宏观经济核心指标预测（单位：%）

图表23：行业发展与宏观经济相关性分析

图表24：2010-2021年中国城镇人口规模及城镇化率变动情况（单位：万人，%）

图表25：中国城市化进程发展阶段

图表26：2014-2021年中国公路总里程及公路密度变动情况（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表27：2014-2021年中国高速公路里程变动情况（单位：万公里）

图表28：2014-2020年中国公路固定资产投资额及增长速度（单位：亿元，%）

图表29：2015-2022年公路货运量及同比增长速度（单位：亿吨，%）

图表30：2015-2022公路货物周转量及其增长情况（单位：亿吨公里，%）

图表31：2011-2021年中国能源消费总量及清洁能源占比（单位：亿吨标准煤，%）

图表32：中国城市居民环保意识调研（1）（单位：亿吨标准煤，%）

图表33：中国城市居民环保意识调研（2）（单位：亿吨标准煤，%）

图表34：社会环境对新能源重卡行业发展的影响分析

图表35：中国新能源货车产品驱动电池类型占比（单位：%）

图表36：2018-2020年中国《新能源汽车推广应用推荐车型目录》中纯电动货车车型主要技术参数变化

图表37：“大功率型氢燃料电池+动力电池混合动力系统”结构图

图表38：中国新能源重卡技术生命周期分析

图表39：2011-2021年中国新能源重卡专利申请变动趋势（单位：项，%）

图表40：截至2022年中国新能源重卡热门申请人TOP10（单位：项）

图表41：截至2021年新能源重卡行业热门技术（单位：次）

图表42：全球卡车行业发展历程

图表43：2013-2021年日本GDP走势（单位：万亿日元，%）

图表44：2013-2021年美国GDP走势（单位：万亿美元，%）

图表45：2013-2021年欧盟27国GDP走势（单位：万亿欧元，%）

图表46：2022年世界银行对全球主要经济体经济增速预测（单位：%）

图表47：2021-2022年全球最新环保政策汇总

图表48：全球最新新能源汽车促进政策汇总

图表49：2010-2030年全球净零情景中电动汽车销量份额（单位：%）

图表50：2017-2021年全球重卡产量变动情况（单位：万辆，%）

图表51：2005-2020年全球采用燃油经济性（和/或 GHG/CO₂）标准的国家/地区的重型汽车销量占比（单位：%）

图表52：2000-2030年全球重卡二氧化碳排放量变动情况（单位：GtCO₂）

图表53：全球新能源重卡行业产品供给情况分析

图表54：全球最新新能源重卡促进政策汇总

图表55：2019-2021年全球新能源重卡行业市场规模变动情况（单位：亿美元）

图表56：2011-2021年美国重卡销量变动情况（单位：千辆）

图表57：2011-2021年美国重卡产量变动情况（单位：千辆）

图表58：2021年美国在系能源汽车相关领域投资金额（单位：万美元）

图表59：2020年欧洲新注册新能源重卡所国TOP5国家（按注册数量）（单位：辆）

图表60：截止2020年欧洲新能源重卡保有量TOP5国家（单位：辆）

图表61：2020年欧洲中重型卡车制造商市场份额占比（单位：%）

图表62：2011-2021年日本卡车新注册量变动情况（单位：千辆）

图表63：2011-2021年日本卡车产量变动情况（单位：百万辆）

图表64：2022年日本经济计划囊括范围

图表65：全球重卡行业部分龙头企业情况汇总（排名不分先后）

图表66：戴姆勒卡车（Daimler Truck Holding AG）基本信息

图表67：2018-2021年戴姆勒卡车（Daimler Truck Holding AG）营收情况（单位：百万欧元）

图表68：戴姆勒卡车（Daimler Truck Holding AG）在新能源重卡领域产品布局

图表69：戴姆勒卡车（Daimler Truck Holding AG）全球网点分布

图表70：沃尔沃汽车（Volvo Car AB）基本信息

图表71：2018-2021年沃尔沃汽车（Volvo Car AB）营收情况（单位：百万瑞典克朗）

图表72：沃尔沃汽车（Volvo Car AB）主营产品类型

图表73：沃尔沃汽车（Volvo Car AB）在中国的布局

图表74：日野汽车股份有限公司（Hino Motors, Ltd.）基本信息

图表75：2017-2021年日野汽车股份有限公司（Hino Motors, Ltd.）营收情况（单位：百万日元）

)

图表76：日野汽车股份有限公司（Hino Motors, Ltd.）主营业务详情

图表77：全球新能源重卡行业发展趋势

图表78：2022-2027年全球新能源重卡行业市场前景预测（单位：亿美元，%）

图表79：新能源重卡产业链结构

图表80：新能源重卡产业链生态图谱

图表81：2020年新能源汽车行业成本结构（单位：%）

图表82：2020年新能源汽车成本结构（单位：%）

图表83：新能源环卫车成本结构（单位：%）

图表84：新能源重卡行业价值链分析

图表85：2010-2021年中国碳酸锂产量情况（单位：万吨，%）

图表86：2021-2022年中国碳酸锂价格走势（单位：元/吨）

图表87：2015-2021年中国磷酸铁锂产量（单位：万吨，%）

图表88：2020-2022年中国磷酸铁锂价格走势（单位：元/吨）

图表89：2015-2021年中国锰酸锂产量（单位：万吨，%）

图表90：2020-2021年中国锰酸锂价格走势（单位：元/吨）

图表91：2016-2021年中国钴酸锂产量（单位：万吨，%）

图表92：2020-2021年中国钴酸锂价格走势（单位：元/吨）

图表93：2013-2021年中国负极材料产量情况（单位：万吨，%）

图表94：2014-2021年中国负极材料出货量情况（单位：万吨，%）

图表95：2020-2021年中国天然石墨价格走势（单位：元/吨）

图表96：燃料电池电堆示意图

图表97：燃料电池电堆国产化情况（单位：%）

图表98：燃料电池电堆价格（单位：元/每千瓦）

图表99：2018~2021年中国氢燃料电池膜电极出货量及同比（单位：万m²，%）

图表100：中国氢燃料电池膜电极企业

图表101：2018~2021年中国氢燃料电池双极板市场规模及同比（单位：亿元，%）

图表102：燃料电池电堆双极板代表性企业

图表103：全球功率半导体器件发展轨迹

图表104：IGBT模块在新能源汽车中的应用

图表105：中国主要IGBT供应厂家及产品

图表106：2012-2025年中国IGBT市场规模及同比（单位：亿元，%）

图表107：2020-2022年费城半导体指数（单位：美元）

图表108：2015-2021年中国稀土永磁材料产量情况（单位：万吨，%）

图表109：2015-2021年中国稀土永磁材料进出口数量情况（单位：吨）

图表110：2020-2022年中国稀土价格指数

图表111：2015-2021年中国硅钢产量（单位：万吨，%）

图表112：2014-2021年中国硅钢进出口情况（单位：万吨）

图表113：2021年中国取向硅钢价格走势（单位：元/吨）

图表114：新能源重卡产业链上游关键原材料供应对行业发展的影响分析

图表115：2014-2021年中国动力锂电池出货量（单位：GWh，%）

图表116：2016-2021年中国动力锂电池装机量分析（单位：GWh，%）

图表117：2015-2021年上半年宁德时代动力电池价格走势（元/Wh）

图表118：2018-2021年中国燃料电池出货量（单位：台）

图表119：2018-2021年上半年中国燃料电池装机量（单位：MW）

图表120：2019-2021年亿华通燃料电池系统价格走势（万元/kW）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202405/460262.html>